



DAYCO®

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: KTC1000

N° : TI0257IT

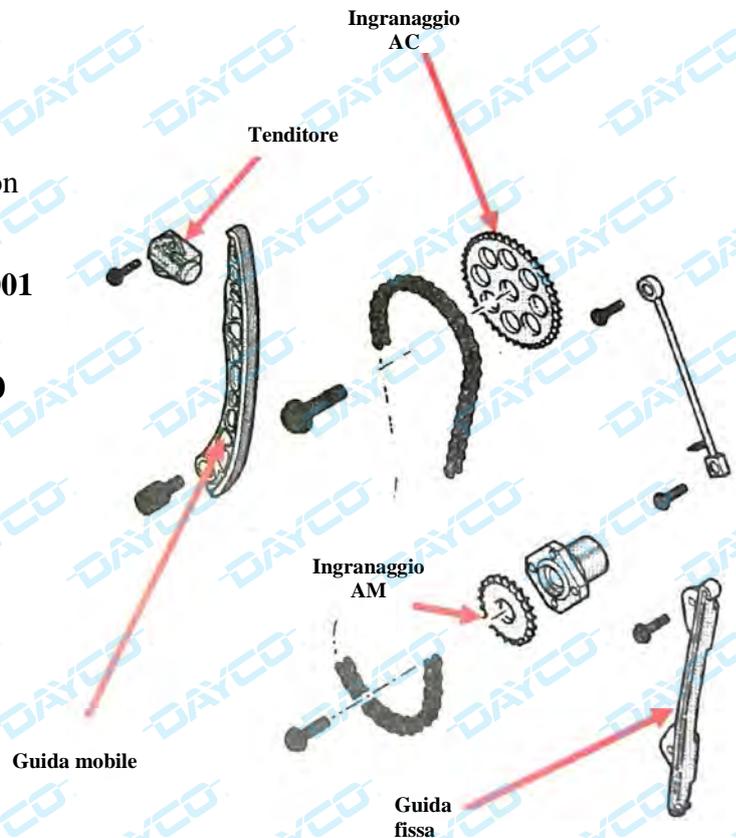
**ALFA ROMEO – CHRYSLER - FIAT – LANCIA –
OPEL – VAUXHALL**

**500 – AGILA – ALBEA – ASTRA – COMBO –
CORSA – DOBLO – FIORNIO – GRANDE PUNTO –
IDEA – LINEA – MERIVA – MI.TO – MUSA – PANDA
– PUNTO – QUBO – STRADA – TIGRA TWINTOP –
YPSILON**

**Mtr. 169A1.000, /F – 188A8.000 – 188A9.000 –
199A2.000, /F- 199A3.000, /F – 199A9.000 –
199B1.000 / 199B2.000 – 199B4.000 – 199B8.000 –
223A9.000 – A13DTC – A13DTE – A13DTR – A13FD
– Y13DT – Z13DT – Z13DTE – Z13DTH – Z13DTJ**

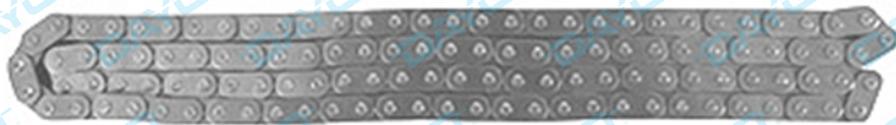
Il kit catena di distribuzione Dayco **KTC1000**
prevede :

- una catena di distribuzione **TCH1000** con 120 maglie, (OES 55221385, 637009)
- un ingranaggio Albero a Camme **STC1001** (OES 55195294, 93190669)
- un ingranaggio Albero Motore **STC1000** (OES 55195293, 637268)
- un tenditore idraulico **ATC1000** (OES 55197785, 636441)
- una guida mobile **GTC1000** (OES 55205448, 642092)
- una guida fissa **GTC1001** (OES 55205447, 642717)



"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.



Catena distribuzione



Ingranaggio AC



Tenditore



Guida Mobile



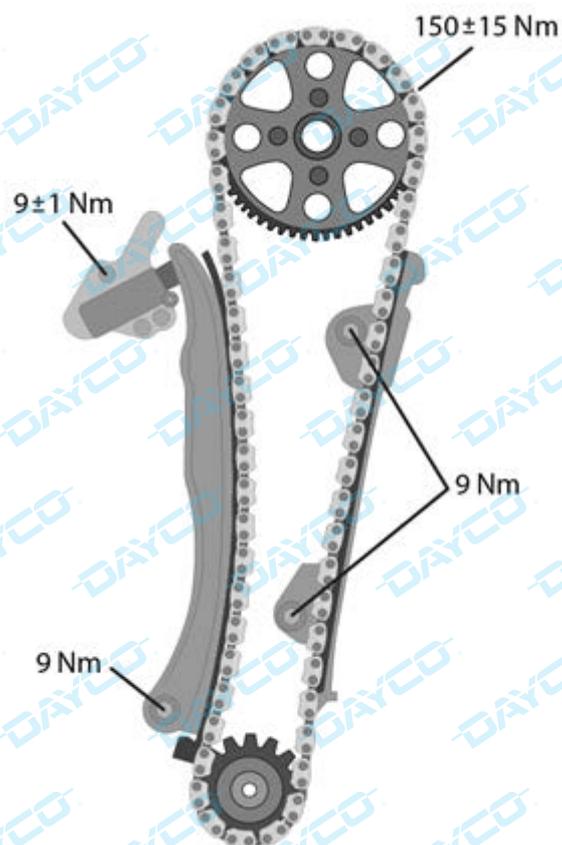
Guida Fissa



Ingranaggio AM

PROCEDURA DI MONTAGGIO

- Posizionare nella sua sede la nuova catena di distribuzione unitamente all'ingranaggio albero a camme ed all'ingranaggio albero motore.
- Svitare i tappi di chiusura dall'alloggiamento albero a camme.
- Posizionare gli attrezzi di bloccaggio albero a camme (Fig.1), verificando che le tacche di fasatura su gli attrezzi di bloccaggio albero a camme siano in posizione orizzontale.
- Ruotare l'albero motore nel senso di rotazione fino a che si percepisce l'avvenuto innesto di entrambi gli attrezzi di bloccaggio alberi a camme.
- Posizionare correttamente entrambe le guide,

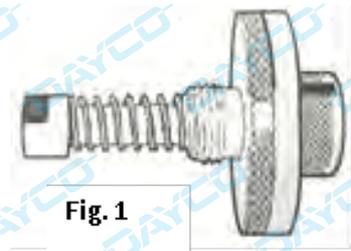
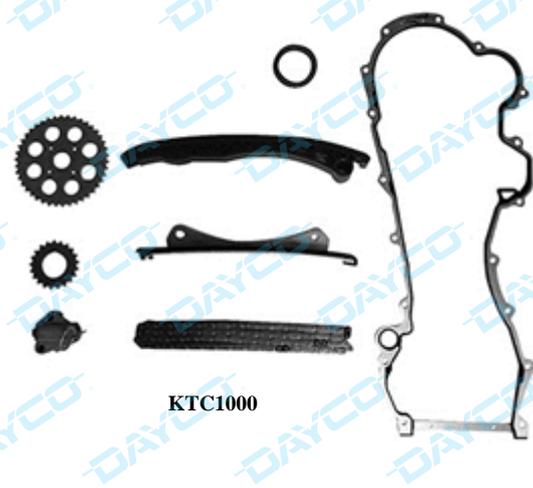


"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

serrando le rispettive viti con la coppia di 9 Nm.

- Montare il tenditore armato, con il pistoncino di spinta bloccato dalla relativa spina. Le viti di fissaggio del tenditore devono essere bloccate con la coppia di 9 ± 1 Nm.
- Sfilare la spina dal tenditore e verificare che il pistoncino sia in battuta sul relativo posizionamento sulla guida mobile.
- Inserire un perno da 8 mm nel foro della scatola della frizione.
- Bloccare la vite di fissaggio M12 dell'ingranaggio albero a camme con la coppia di 150 ± 15 Nm.
- Bloccare la vite sinistrorsa da M 14 di fissaggio flangia supporto puleggia su albero motore con la coppia di 230 ± 10 Nm., utilizzando l'apposito attrezzo di ritegno.
- Posizionare la puleggia albero motore e fissarla con le viti da M8, applicando la coppia di 23-28 Nm.



Descrizione	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Catena distribuzione	55221385/ 637009	TCH1000	KTC1000
Ingranaggio Albero a Camme	55195294 / 93190669	STC1001	
Ingranaggio Albero Motore	55195293 / 637268	STC1000	
Tenditore	55197785 / 636441	ATC1000	
Guida mobile	55205448 / 642092	GTC1000	
Guida fissa	55205447 / 642717	GTC1001	
Paraolio	55186757 / 646910	V0166	
Guarnizione	55186663 / 646904	V0165	
Kit	6606024	KTC1000	

"OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO"

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.