



DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

DAYCO AFTERMARKET TECHNICAL INFORMATION

Subject: **KTC1023**
DUCATO II, DAILY, MASSIF
Mtr. F1CE0441A
F1CE0481A - F1CE0481B - F1CE0481D
F1CE0481F - F1CE0481H - F1CE3481C
F1CE3481D - F1CE3481K - F1CE3481L

No.: T10350IT

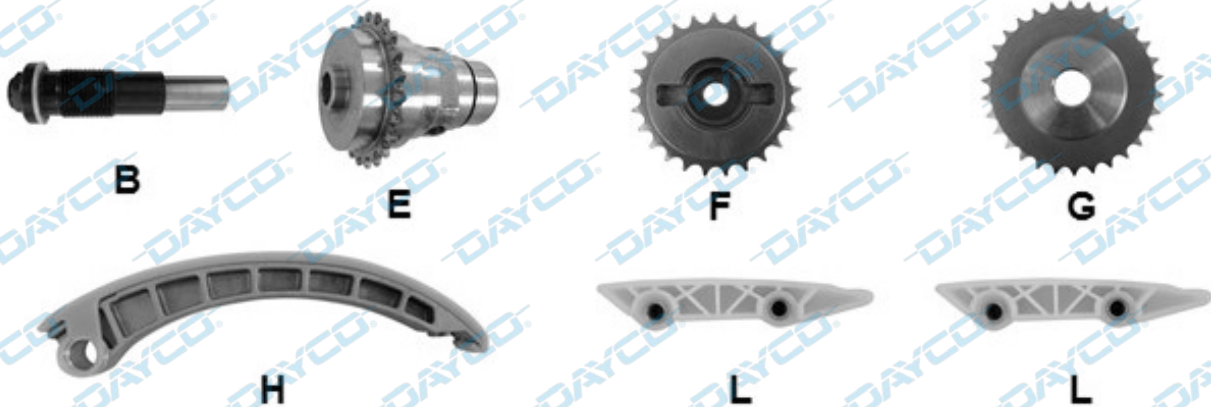
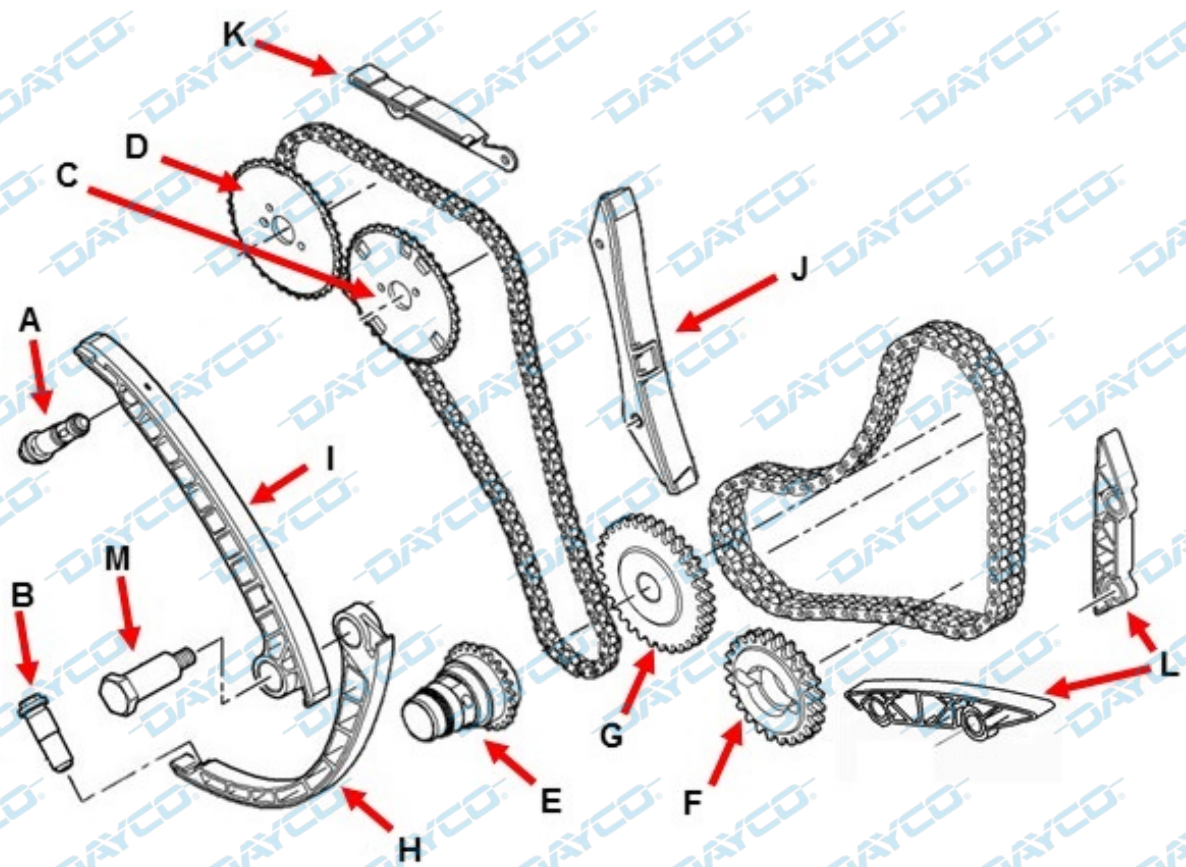
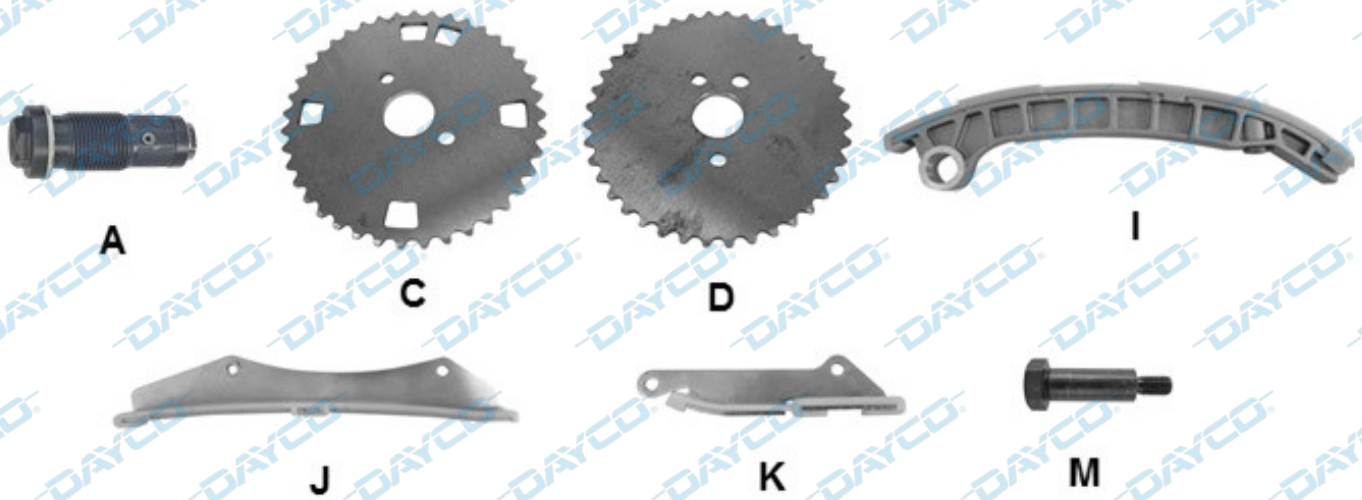
Data: Marzo 2018

Il Kit catena di distribuzione **KTC1023** prevede:

- una catena di distribuzione trasmissione superiore **TCH1022** con 122 maglie
- una catena di distribuzione trasmissione inferiore **TCH1023** con 84 maglie
- un tenditore idraulico **A** trasmissione superiore (con cremagliera antiritorno) **ATC1018**
- un tenditore idraulico **B** trasmissione inferiore **ATC1017**
- un ingranaggio **C** albero a camme di aspirazione **STC1046**
- un ingranaggio **D** albero a camme di scarico **STC1047**
- un ingranaggio **E** conduttore trasmissione superiore **STC1045**
- un ingranaggio **F** comando pompa olio – pompa idroguida **STC1048**
- un ingranaggio **G** comando pompa alta pressione **STC1049**
- una guida mobile **H** trasmissione inferiore **GTC1033**
- una guida mobile **I** trasmissione superiore **GTC1034**
- una guida fissa **J** trasmissione superiore **GTC1035**
- una guida fissa **K** trasmissione superiore **GTC1036**
- due guide fisse **L** trasmissione inferiore **GTC1037**
- un perno **M** di fissaggio guide mobili **V0171**

“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.



“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO DA ESEGUIRE A MOTORE FREDDO

CATENA DOPPIA DA 3/8" 84 MAGLIE - TCH1023 (comando pompa olio, Fig.1 in ROSSO)



- Verificare che gli attrezzi di bloccaggio degli alberi a camme (O) e dell'albero motore (P) siano correttamente installati (Fig. 1).
- Posizionare i nuovi ingranaggi di comando pompa alta pressione G e comando pompa olio-idroguida F; installare la catena di trasmissione inferiore nel seguente ordine: albero motore, pompa olio, pompa alta pressione accertandosi che la catena non risulti in tensione nel ramo X (Fig. 1), verificare accuratamente il corretto posizionamento delle maglie sugli ingranaggi con doppia dentatura.
- Installare l'ingranaggio conduttore E.
- Posizionare le guide fisse L della trasmissione inferiore e serrare le relative viti alla coppia di 25 Nm.

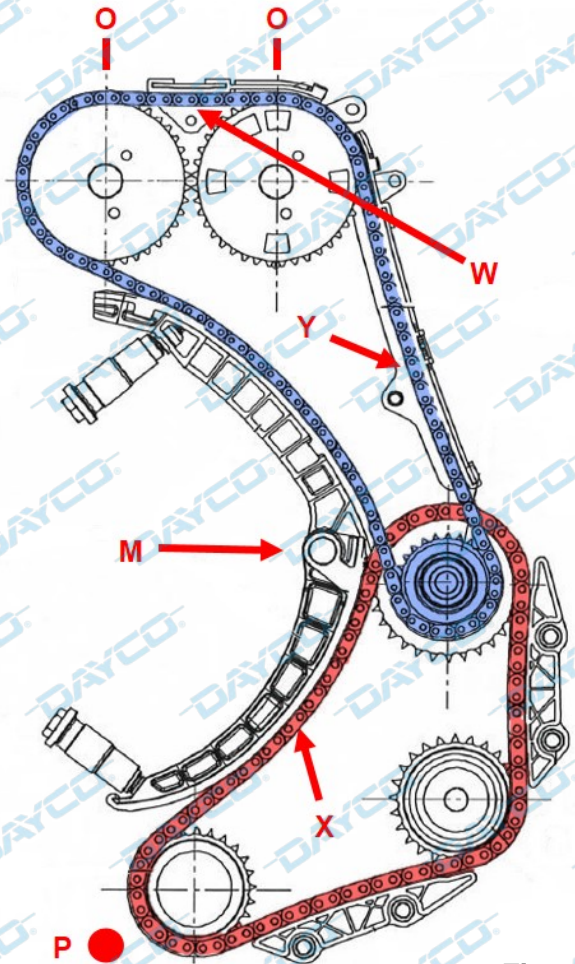


Fig. 1

“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

CATENA SINGOLA 122 MAGLIE - TCH 1022 (comando distribuzione Fig.1 in BLU)



- Installare le guide fisse **J** e **K** della trasmissione superiore e bloccare le viti alla coppia di 10 Nm.
- Installare le ruote dentate degli alberi a camme di scarico **D** e di aspirazione **C**, accertandosi del corretto posizionamento di quest'ultima verificando che le asole, necessarie al funzionamento del sensore di fase, siano collocate come in figura 2.

Nota: considerata la similitudine tra i due ingranaggi, è di estrema importanza verificare la loro corretta installazione. Il posizionamento invertito dei due ingranaggi causa la perdita di sincronismo del sistema e il danneggiamento del motore.

- Posizionare la catena seguendo l'ordine: ingranaggio conduttore, ingranaggio albero a camme di aspirazione e ingranaggio albero a camme di scarico. Accertarsi che il ramo Y (Fig. 1) sia teso.
- Installare le guide mobili **I** e **H**, bloccarle con il perno di fissaggio **M** in dotazione serrandolo alla coppia di 40 Nm.
- Avvitare il tenditore inferiore **B** alla coppia di 50 Nm.
- Serrare la vite di fissaggio dell'ingranaggio comando pompa olio-idroguida **F** alla coppia di 130 Nm.
- Avvitare il tenditore superiore **A**, ancora armato, alla coppia di 50 Nm.
- Attraverso la finestra del coperchio anteriori alberi a camme, utilizzare un cacciavite idoneo e attivare il tenditore superiore facendo pressione sulla guida mobile nel punto **Z** (fig. 3 e 4, dettaglio guida). Verificare che il tenditore sia correttamente attivato e la catena sia tesa.

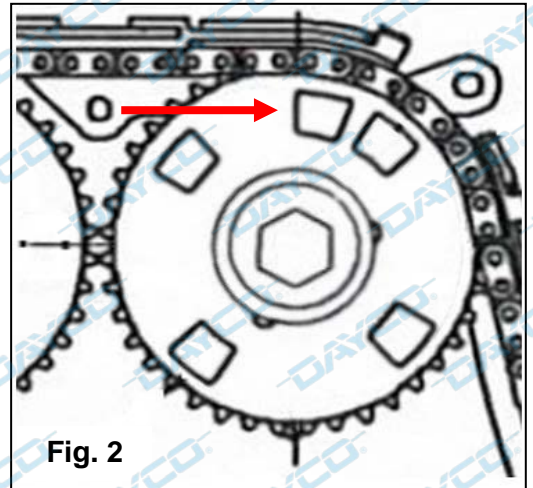


Fig. 2

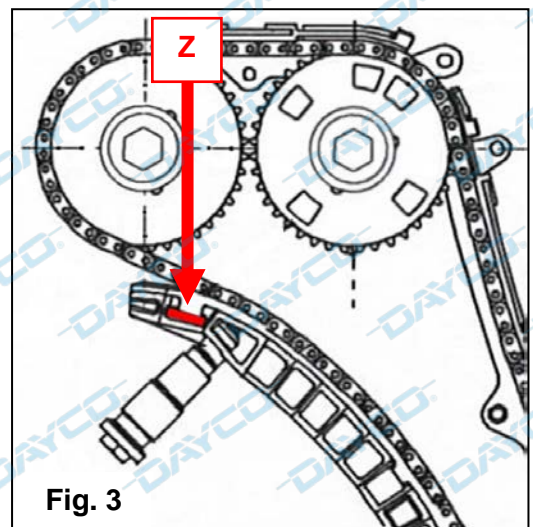


Fig. 3

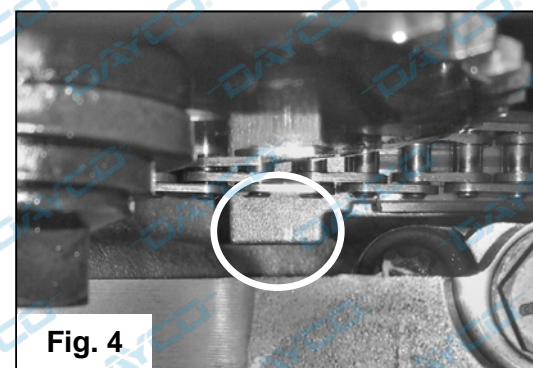


Fig. 4

“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

- **NOTA: in caso di azionamento accidentale del tenditore idraulico prima della sua attivazione è OBBLIGATORIO sostituirlo con uno nuovo; non è possibile riportare il pistone nella sua posizione iniziale, poiché tale operazione danneggerebbe il sistema antiritorno interno al tenditore.**
- Serrare la vite di fissaggio dell'albero a camme di aspirazione **C** alla coppia di 110 Nm, verificare che la catena risulti in tensione nel ramo **W** (Fig. 1) e serrare l'ingranaggio albero a camme di scarico **D** alla coppia di 110 Nm.
- Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio degli alberi a camme (**O**).
- Serrare la vite di fissaggio dell'ingranaggio conduttore **E** all'alberino della pompa alta pressione alla coppia di 110 Nm, mantenendo bloccato l'alberino utilizzando un attrezzo idoneo.
- Rimuovere l'attrezzo di bloccaggio dell'albero motore (**P**).
- Rimontare tutti i componenti in ordine inverso allo smontaggio utilizzando le guarnizioni in dotazione al kit distribuzione.

Quadro riepilogativo coppie di serraggio

Codice Dayco Aftermarket	Descrizione	Tipologia vite	Coppia di serraggio
STC1046 – STC1047	Ruota dentata albero a camme (C-D)	M12	110 Nm
ATC1017 – ATC1018	Tenditore catena distribuzione (A-B)	M22	50 Nm
V0171	Perno fissaggio guide mobili (M)	M10	40 Nm
GTC1035-GTC1036	Guida fissa catena distribuzione (J-K)	M6	10 Nm
GTC1037	Guide fissa catena distribuzione (L)	M8	25 Nm
STC1048	Ruota dentata pompa olio (F)	M12	130 Nm
STC1045	Ingranaggio conduttore (E)	M12	110 Nm
-	Puleggia albero motore	M20	350 Nm

Sommario riferimenti OES

“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.

Descrizione	OES n°	Codice Dayco	Dayco Kit
Kit guide tenditori	504084528	GTC1033 – GTC1034 – V0171	KTC1023
Kit trasmissione superiore	5801628729 5801375562	ATC1017 - ATC1018 - GTC1035 - GTC1036 STC1045 - STC1046 - STC1047 - TCH1022 - V0174	
Kit comando pompa olio	504161356	GTC1037 - STC1048 - STC1049 TCH1023 - V0173	

“OSSERVARE LE INDICAZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO”

Il presente documento è di proprietà esclusiva di Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico. Tutti i diritti di pubblicazione, uso e riproduzione del presente documento sono esclusivamente riservati a Dayco Europe S.r.l. a Socio Unico.